



# КОРОДУР DUROP

материал для заполнения и подсыпания  
**для покрытий из полимеров  
 в конструкциях промышленных полов  
 в дорожных и мостовых конструкциях**

## ОПИСАНИЕ

DUROP - синтетический твердый наполнитель, пригодный почти для любой полимерной системы. Особенность: кубически-угловая форма гранул. Износостойкий и совершенно нескользкий материал, получаемый в результате процессов электрометаллургического плавления, не загрязняет окружающую среду. Превосходные противоскользящие свойства и степень полировки материала DUROP предлагают разнообразные возможности его применения в промышленных полах, а также в дорожном строительстве.

Сертификация: DIN EN ISO 9001:2008

## СВОЙСТВА

DUROP - покрытия из синтетической смолы для **промышленных полов**:

- устойчивые к бензину, маслу, щелочным растворам, разбавленным кислотам
- износостойкие
- с отличными противоскользящими свойствами
- нескользкие
- подходят для сырых помещений
- устойчивые к низким температурам и обледенению

DUROP - покрытие из полимеров для **дорожных конструкций** отличается:

- высокой степенью глянца
- повышенным сопротивлением проскальзыванию
- превосходным коэффициентом на разрыв при торможении
- явным снижением шума от движения транспортных средств
- активной защитой от шума
- пониженным аквапланированием
- уменьшением тормозного пути
- улучшением видимости в условиях темноты и влажности
- безвреден для окружающей среды
- экономической эффективностью



## ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

### В конструкциях промышленных полов.

Материал DUROP благодаря своим техническим свойствам отлично проявил себя как наполнитель, а особенно как разбрызгиваемый материал для износостойких и противоскользящих полимерных промышленных покрытий. Основные места применения - молочные заводы, пивоваренные заводы, бойни, объекты влажного производства, химические фабрики, аккумуляторные помещения, пандусы, автостоянки. DUROP особенно доказал свою пригодность для покрытых полимерами полос движения, велосипедных дорожек, нескользящих мостовых покрытий и проходов, например, в аэропортах.

### УКЛАДКА

При различных толщинах согласно техническим условиям производителя / составителя рецептуры полимера, пригоден почти для любой системы с полимерным покрытием. В случае специальных требований к внешнему виду рекомендуется наносить конечный верхний слой герметика (по запросу может быть цветным). Таким образом достигается однородный внешний вид и, соответственно, улучшенное удобство использования и уборки. Рекомендуется создать опытный участок. Цвет материала является естественным.

В дорожном строительстве с большим успехом уже уложено более 1 млн кв.м тонкослойного дорожного покрытия, как в стране, так и за рубежом. DUROP значительно улучшает противоскользящие свойства и, таким образом, вносит существенный вклад в снижение травматизма. Шум от движения транспортных средств ощутимо уменьшается, что дает дополнительную защиту от шумового загрязнения и, таким образом, в значительной степени способствует защите окружающей среды. DUROP также хорошо проявил себя и в другой системе дорожного строительства, то есть как разбрызгиваемый материал для битумных полос движения, улучшающий противоскользящие свойства асфальтовой мастики (стандартная строительная система) согласно стандарту RSTO 2001.

На многополосных дорогах, а также на второстепенных дорогах поверхности можно улучшить только смешиванием, например, материала DUROP 4/8 с обычно используемым наполнителем из мелкого дробленого материала. Получается значительное улучшение показателей благодаря плотному гранулометрическому составу и сверхвысокой твердости с соответствующей степенью полировки. Свидетельством экономичности материала DUROP 4/8 является замена им 20% до настоящего времени используемых наполнителей из мелкого дробленого материала. Степень полировки полос движения повышается не менее чем в два раза, а экономическая эффективность значительно улучшается благодаря долговечности покрытия полос движения, усовершенствованного материалом DUROP.

### УПАКОВКА / ПОСТАВКА

25-килограммовая специальная бумажная упаковка, большие мешки.

### ХРАНЕНИЕ

Хранить и транспортировать в сухом состоянии.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

объемная плотность, г/см<sup>3</sup> (при 20 °C)  
влагопоглощение  
примерная твердость по шкале Мооса  
форма гранул  
ТУ «TL mineral - StB 2004»

примерно 3,5  
0,06 \*  
8  
кубическая  
выполнены

ударостойкость SZ  
степень полировки PSV 5/6,3 мм  
предел прочности на разрыв, Н/мм<sup>2</sup>  
предел прочности на сжатие, Н/мм<sup>2</sup>  
износостойкость, см<sup>3</sup>/50 см<sup>2</sup>  
Согласно DIN 52 108

15,9  
примерно 61  
35/40 \*  
110/120\*  
примерно

\* измерено в синтетических призмах



Указанные выше определения соответствуют фракциям гранул в мм

## СОВЕТЫ

Наши рекомендации по технологии нанесения основываются на собственном опыте. Рекомендуется подготовить технологический процесс и количество используемого материала в соответствии с местными условиями, и в этом контексте мы ссылаемся на наши общие условия продажи и поставки.

По запросу высылаются дополнительная литература, советы по обработке, тексты предложений, свидетельства об испытаниях по различным системам промышленных полов KORODUR, отвердителям полов KORODUR, строительным растворам НЕОДУР и специальным продуктам.



«КОРОДУР Интернэшнл ГмБХ»

Главный офис:  
Вернер-фон-Браун Штрассе, 4  
92224 Амберг  
П/я 1653 • 92206 Амберг  
Тел.: +49 (0) 96 21 / 47 59 – 0  
Телефакс: +49 (0) 96 21 / 3 23 41  
info@korodur.de

[www.korodur.de](http://www.korodur.de)

[www.korodur.ru](http://www.korodur.ru)

Представительство в России:  
125445 Москва, ул. Беломорская, д.40  
Тел.: +7 (495)225-50-97; 517-88-97; 981-15-64  
Тел.моб.: +7-926-851-46-64  
[korodurru@gmail.com](mailto:korodurru@gmail.com) ; [markapola@mail.ru](mailto:markapola@mail.ru)

